

A.—Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Deputy Minister for Minor Irrigation).—

(a) Two times.

(b) Yes.

(c) Probable weakness in bund (old portion).

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ದ್ಯಾವಸಂದ್ರಕೆರೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಮಾತ್ರ ಒಡೆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಒಂದುವೇಳೆ ತಾವು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬಹಿಷ್ಕಾರವಾಗಿ ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?

†ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದು ವೀಕ್ ಬಂಡಾಗಿತ್ತು; ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆ ಕೆರೆ ಒಡೆದುಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.— ಆ ಕೆರೆಯನ್ನು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಆ ಕೆರೆಯ ಹಳೆಯ ಏರಿ ಏನಿತ್ತೋ ಅದರಮೇಲೆ ಮಣ್ಣನ್ನು ಹಾಕಿ ಆ ಕೆರೆಯನ್ನು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿಂದ ವರದಿ ಬಂದಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಕೆರೆಯ ಏರಿಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು ಇದ್ದದರಿಂದ ಆ ಕೆರೆ ಒಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

### Supply of Power to Irrigation Wells.

\*Q.—324. Sri J. NARAYANAPPA (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) when the estimate at a cost of Rs. 1½ lakhs. for supply of power to 29 Irrigation Wells situated in Nayindrahalli via Hirekattigen - halli and Jeedarahalli in Chintamani Taluk, Kolar District was prepared;

(b) whether it has come to their notice that the concerned ryots have deposited the necessary amount;

(c) The time required by them to supply power to the above wells?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) The Mysore State Electricity Board has sanctioned an estimate for Rs. 70,949 for running a sub-transmission line to a distance of 8 miles from Nayindrahally to Rachapura on 26-3-1964.

(b) Yes.

(c) The work will be taken up in about two to three months' time when the supply position of line materials is likely to improve considerably. Power will be supplied after the lines are drawn.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಎದ್ದುತ್ ರೈತನನ್ನು ಹಾಕಲು ಬೇಕಾಗಿರುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸರಬರಾಜಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಸುಮಾರು ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಆ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈ ರೈತನನ್ನು ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಎದ್ದುತ್ ರೈತನನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈತರುಗಳು ಈಗಾಗಲೇ 10 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ತೇವಣಿಯಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ

ಗಳ್ಳಿ, ಬಾವಿಗಳ ಆಶ್ರಯದಿಂದಲೇ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಾವರಿ ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಠೇವಣಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವರು 1963ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ, ಅದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

### Direct Road from Hospet to Goa.

\*Q.—328. Sri GANJI VEERAPPA (Harihar).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that iron ore from Hospet area cannot be taken to Goa port by road for want of a direct road from Hospet to Goa;

(b) whether they are aware that by establishing a direct road connecting Hospet with Goa via Gadag-Hubli-Dharwar-Anmod and Alnavar, it would facilitate not only direct movement of iron ore from Hospet-Goa but also create trade facilities between Goa and Mysore ;

(c) whether they intend to construct and asphalt the road between Dharwar and Londa covering a distance of about 40 miles with a view to establish direct contact ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) This is an existing State Highway (metalled road) in use and a portion of the road is being asphalted this year.

Sri GANJI VEERAPPA.—May I know whether iron ore from Goa-Hospet area is being taken to Goa harbour or to Karwar now ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Iron ore is not exported to Goa by road. A little quantity is being exported to Goa by means of rail, but a grater quantity of ore from the Hospet region is exported to Karwar.

Sri GANJI VEERAPPA.—Is it not a fact that by establishing a direct road between Goa and Hospet the cost of transport of the ore to Goa will be much less than if it is taken to Karwar harbour from Hospet?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—On the contrary if the ore is transported to Karwar it will be much cheaper than if it were to be transported to Goa by means of road. The cost of transport will be less by about Rs. 15 per ton.

Sri K. P. GADAG.—May I know whether the Central Government have agreed to treat this Hospet to Goa road or the Hospet to Karwar road via Gadag as ore carrying road ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—No.